**СЕЗОННЫЕ ОСОБЕННОСТИ ОБЕПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

Дорожная безопасность неизменно остается актуальной темой.

*Справочно: за 10 месяцев 2019 года на дорогах Могилевской области зарегистрировано 313 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в результате которых 38 человек погибли, 343 - получили травмы. В сравнении с аналогичным периодом 2018 года количество ДТП снизилось на 42 случая, число погибших уменьшилось на 13 человек, пострадавших – на 51 человека.*

*В городе Могилеве ситуация на дорогах за 10 месяцев выглядит следующим образом: 89 ДТП (-16, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года), в результате которых 5 человек погибли (-2), 94 получили травмы (-21).*

Многолетняя статистика свидетельствует, что самое аварийное время года приходится на осенне-зимнее межсезонье. **Как только наступают холода, автолюбители сталкиваются с рядом проблем, связанных с погодными условиями.**

Первые заморозки чреваты резкими похолоданиями. Из-за перепадов температур на отдельных участках дорог возможно образование ледяной корки. В таких погодных условиях водителям следует обезопасить себя и автомобиль.

Прежде всего, заменить резину на зимнюю – от шин напрямую зависит безопасность дорожного движения. При снижении среднесуточной температуры ниже +7 градусов летние шины становятся твердыми и ухудшаются их свойства. Зимние же шины обеспечивают лучшую сцепляемость с дорогой.

Не следует забывать и о том, что зимняя резина с 1 декабря по 1 марта – обязательна. За ее отсутствие на автомобиле предусмотрено предупреждение или наложение штрафа в размере до 0,5 базовых величин.

Кроме замены шин важно помнить о предельной осторожности за рулём: соблюдайте скоростной режим, так как тормозной путь при первых заморозках увеличивается. Выбирайте наибольшую дистанцию, увеличивайте интервал между транспортными средствами.

Проблемой для автолюбителей в период межсезонья является недостаточная видимость. В этот период резко ухудшается обзорность, запотевают стекла. Следует активно пользоваться обогревами стекол и зеркал. При резких перепадах освещенности, а также постоянном ослеплении фарами встречных автомобилей водителю необходимо двигаться максимально медленно и осторожно, держа ногу на тормозе.

Уделяйте максимальное внимание всем дорожным знакам, перестроениям других машин. И помните, что межсезонье предъявляет к техническому состоянию автомобиля более высокие требования.

Автомобиль в целом должен быть соответствующим образом снаряжен к эксплуатации в холодный период. Необходимо проверить общее состояние системы отопления, исправность фар и габаритных огней. Не будет лишним заменить стеклоочистители, а омыватель ветрового стекла нужно заправить специальной незамерзающей жидкостью.

Обратите внимание на состояние технических жидкостей. В частности, тормозную жидкость рекомендуется менять раз в два-три года, но перед наступлением холодов лучше проверить на СТО ее состояние. Перед холодами аккумулятор должен быть заряжен. Почистите клеммы и проверьте, плотно ли на них сидят контакты.

**В осенне-зимнее межсезонье особым поводом для беспокойства становятся пешеходы, велосипедисты и возчики гужевого транспорта и их безопасность на дороге в темное время суток.**

*27 октября около 22-х часов вблизи деревни Новоселки Могилевского района на автодороге Селец–Быхов–Рогачев автомашиной «Форд» под управлением 51-летнего водителя был совершен наезд на 37-летнюю местную жительницу, которая двигалась во встречном направлении по центру проезжей части. В результате ДТП женщина получила серьезные травмы, была госпитализирована. Световозвращающих элементов на одежде она не имела. Находилась в состоянии алкогольного опьянения.*

*23 октября в 18-30 в Кировском районе на 3-ем километре автодороги Кировск–Жиличи 39-летний водитель, управляя автомобилем «ГАЗель», совершил наезд на 35-летнюю жительницу Кировска, которая лежала на проезжей части дороги на полосе движения автомобиля. Как итог, женщине были причинены тяжелые травмы. Фликеров на одежде она не имела, была пьяна. Следует отметить, к административной ответственности по ст.18.23 КоАП Республики Беларусь (нарушение ПДД пешеходом) женщина привлекалась 18 раз.*

Пренебрежение простыми мерами безопасности со стороны самых уязвимых участников движения приводит к крайне тяжелым последствиям. Именно поэтому каждый из нас не только должен осознавать все опасности, которые таит в себе дорога, но и соблюдать правила и сам заботиться о своей безопасности. Однако в действительности зачастую происходит по-другому.

*19 октября в 5-20 в Осиповичах на перекрестке улиц Юбилейной–Сумченко 59-летний водитель, управляя автомобилем «ВАЗ», совершил наезд на 30-летнего жителя Осиповичей, который переходил проезжую часть дороги на запрещающий сигнал светофора. В результате ДТП пешеходу причинены травмы, с которыми он госпитализирован.*

*15 октября в 19-05 в Быховском районе на 4-м километре автодороги Быхов–Белыничи 51-летний водитель, управляя автомобилем «ГАЗ-3309», совершил столкновение с внезапно выехавшей на полосу встречного движения гужевой повозкой под управлением 56-летнего жителя деревни Хутор Быховского района. От полученных травм возчик скончался в машине скорой помощи. Гужевая повозка световозвращающими элементами обозначена не была.*

В темное время суток или в условиях недостаточной видимости ДТП со смертельным исходом происходят в 3 раза чаще, чем в дневное время. Основная причина – это плохая видимость объекта. Ведь при движении в темноте в поле зрения водителя та часть дороги, которая освещена фарами автомобиля. При этом восприятие световых контрастов становится хуже. Уже в ранних сумерках отчетливо видимые днем предметы блекнут, а после захода солнца становятся едва различимыми. А если к этому добавляется туман, моросящий дождь, что осенью не редкость, то невыразительная фигура человека полностью сливается с темнотой.

**Использование световозвращающих элементов в темное время суток либо в условиях осенней непогоды является одним из действенных способов обезопасить себя на дороге**. Однако их применение является лишь одним из необходимых условий повышения безопасности. Важным дополнением к этому должно быть четкое соблюдение дорожного закона.

Применение световозвращателей в темное время суток является обязательным требованием и распространяется на всех.

**Пешеходу:**

Важно не только иметь светоотражатели, но и правильно их разместить. Фликер должен находиться спереди. Если это нарукавная повязка – надевайте её на правую руку. Наилучшим вариантом является наличие двух повязок на обоих рукавах. Обозначенный таким образом пешеход даёт возможность водителю своевременно его заметить и избежать наезда.

Позаботиться о своей безопасности необходимо **и велосипедистам.** Передвигаться они должны по велосипедной или пешеходной дорожке, тротуару либо обочине в попутном направлении движения транспорта. Разрешается им также ехать по проезжей части дороги в один ряд не далее 1 метра от ее правого края.

Для безопасного участия в движении **велосипед должен иметь** исправную тормозную систему, рулевое управление и звуковой сигнал; быть оборудован зеркалом заднего вида, спереди – световозвращателем белого цвета, сзади – световозвращателем красного цвета, а с каждой боковой стороны – световозвращателями оранжевого цвета.

При движении по дороге **в темное время суток и при ее недостаточной видимости** на велосипеде должны быть включены: спереди – фара (фонарь), излучающая белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет. Велосипедисту обязательно необходимо использовать световозвращатели и жилеты со световозвращающими вставками!

**Гужевое транспортное средство** должно быть оборудовано спереди световозвращателями белого цвета, сзади – красного.

При движении по дороге **в темное время суток** и при ее недостаточной видимости на гужевом транспортном средстве спереди должен быть включен фонарь, излучающий белый свет, сзади – фонарь, излучающий красный свет.

Водитель гужевого транспорта при выезде со второстепенной дороги на главную в темное время суток, при недостаточной видимости дороги или в местах с ее ограниченной обзорностью обязан вести животное под уздцы.

**Возчику также важно быть заметным на дороге**, и в темное время суток в обязательном порядке использовать световозвращающие повязки, но лучший вариант – надевать светоотражающий жилет.

Не менее важным условием безопасности уязвимых участников движения является водительская внимательность за рулем, готовность в любую минуту остановить свой автомобиль.

Подвергая дорожно-транспортные происшествия тщательному анализу, приходишь к однозначному выводу, что многих дорожных трагедий участники движения могли и должны были избежать. Как правило, люди расплачиваются за свою беспечность, самоуверенность, нежелание выполнять правила. Зачастую сознанием значительного количества наших сограждан руководит стойкое убеждение, что беда может случиться с кем угодно, только не со мной. Они не хотят воспринимать горькие ошибки других. Предпочитают учиться на своих. Цена этому – жизнь и здоровье.

*Отделение по агитации и пропаганде ГАИ*

*УВД Могилевского облисполкома*