

Обеспечение электробезопасности при выполнении работ вблизи воздушных линий электропередачи.

В настоящее время продолжают иметь место случаи электротравматизма и повреждения грузоподъемной и уборочной техники при производстве строительных, сельскохозяйственных и других работ.

Такой случай произошел 03.08.2021 года в ОАО «Новогородищенское» Шкловского района. При производстве работ комбайном, вследствие повреждения ВЛ-10 кВ (срыв изолятора со штыревого крепления траверсы) произошло приближение на недопустимое расстояние к проводам ВЛ-10 кВ и попадание под действие электрического тока помощника комбайнера.

Выполнение работ в охранной зоне ВЛ и КЛ, под самой ВЛ связаны с возможностью воздействия на работающих опасного фактора – напряжение электрической цепи, замыкание которой может произойти через тело человека при непосредственном прикосновении к этой цепи или приближении к ней на расстояние, менее допустимого, поэтому перед началом работ необходимо:

- пройти целевой инструктаж по электробезопасности у инженера по охране труда, с росписью в журнале инструктажа;
- ознакомиться с местом предстоящих работ, выбрать безопасные маршруты проезда под ВЛ, предупредить персонал, оказывающий услуги и обслуживание.

При проведении работ в охранной зоне ВЛ запрещается:

- работать в пролетах ВЛ, имеющих оборванные провода;
- приближаться к проводам, лежащим на земле, на расстояние менее 10 м;
- работать на высокогабаритных машинах под проводами ВЛ на участках, имеющих неровный рельеф, а также наезжать на бугры высотой более 0,5 м;
- находиться обслуживающему персоналу на машине вне кабины или защитного козырька;
- выполнять ремонтно-профилактические работы на машине вблизи и непосредственно под ВЛ;
- работать на механизме под ВЛ при приближении или во время грозы.

Охранная зона составляет для линий напряжением: **до 20 кВ – 10 м; 35 кВ – 15 м; 110 кВ – 20 м; 220 кВ – 25 м; 330 кВ – 30 м; 750 кВ – 40 м.**

В случае попадания механизма к проводам, под воздействие напряжения, персонал должен немедленно его покинуть, но так, чтобы не было одновременного соприкосновения человека с машиной и землей. Лучше всего спрыгнуть на землю на обе согнутые ноги, не держась за механизм, а удаляться от него можно только прыжками на одной или двух сомкнутых вместе ногах, проделав таким образом, путь от машины на расстояние до 20 м.

Необходимо помнить, что после отключения ВЛ, напряжение может быть подано повторным действием автоматического повторного включения (АПВ).

О случившемся должно быть сообщено в район электрических сетей. До прибытия специальной бригады электросетей запрещается предпринимать какие-либо действия по пожаротушению машины и приближаться к ней ближе 20 м.

Напоминаем, что за нарушение Правил охраны электрических сетей должностные лица и граждане привлекаются к ответственности, согласно статьи 21.2 кодекса Республики Беларусь об административных правонарушениях, путем предупреждения или наложения штрафа в размере до двадцати базовых величин.

Необходимо помнить, что Правила существуют, что бы их выполнять, а не нарушать. Будьте внимательны при производстве работ в охранной зоне воздушных линий электропередач.