**Статья «Цепные конвейера»**

Требования к цепным конвейерам определены Межотраслевыми правилами по охране труда при эксплуатации конвейерных, трубопроводных и других транспортных средств непрерывного действия, утвержденных постановлением Министерства промышленности Республики Беларусь, Министерства труда и социальной защиты Республики Беларусь от 10.04.2007 № 54

Цепные конвейеры подразделяются на: скребковые цепные конвейеры, скребково-ковшовые цепные конвейеры, ковшовые цепные конвейеры, люлечные цепные конвейеры.

**Опасным производственным фактором для всех типов цепных конвейеров является возможность контакта работников с движущимися скребками, ковшами или люльками. Цепные конвейеры должны быть ограждены по всей их длине.**

Скребковые цепные конвейеры с погруженными скребками оснащаются сливными самотеками или предохранительными клапанами, самооткрывающимися при переполнении короба продуктом. При их отсутствии конвейер должен оснащаться датчиками подпора, отключающими конвейер при переполнении короба.

Скребковые цепные конвейеры оборудуются устройством автоматического отключения привода при обрыве или резком ослаблении натяжения тяговой цепи.

Загрузочные и другие приямки, зоны загрузки и разгрузки ковшей, люлек цепных конвейеров оборудуются оградительными поручнями, перилами с напольным бордюром.

Ковшовые и люлечные цепные конвейеры должны иметь устройства, обеспечивающие доступ работников для очистки от налипшего транспортируемого груза внутренней поверхности шахты конвейера в зоне загрузочных и разгрузочных патрубков, а также ковшей или люлек.

Цепные конвейеры, применяемые на лесопильных заводах для транспортировки бревен из воды, с накопительных площадок и эстакад к лесопильной машине, должны выдерживать удары при погрузке транспортируемых бревен. Запас прочности несущих конструкций, тяговых и рабочих органов таких конвейеров должен быть не менее десятикратного.

Желоба цепных конвейеров для транспортировки бревен должны быть облицованы железным листом соответствующей прочности.

Вдоль цепного конвейера вне желоба для транспортировки бревен устраивается по меньшей мере одна дорожка для прохода работников.

По наружному контуру с обеих сторон цепного конвейера для транспортировки бревен устраиваются перильные ограждения высотой не менее 1 м с напольным бордюром высотой не менее 0,15 м и дополнительной ограждающей планкой на высоте 0,5 м от уровня дорожки.

Главный государственный инспектор труда

Могилевского областного управления

Департамента государственной

инспекции труда Е.А. Хотина