Статья

«Работа машин на склонах»

Требования безопасности при работе машин на склонах определены Правилами по охране труда при производстве и послеуборочной обработке продукции растениеводства, утвержденными постановлением Министерства сельского хозяйства и продовольствия Республики Беларусь от 15.04.2008 № 36 (далее – Правила).

 Так, Правилами определено, что перед началом работ каждая организация должна провести паспортизацию обрабатываемых крутосклонных земельных участков с указание крутизны продольных и поперечных уклоном, препятствий, опасных мест. При проведении работ на уклонах свыше 16% (9°) следует применять машины в крутосклонном исполнении. Предельные углы наклона полей, на которых допускается работа машин в крутосклонном исполнении, устанавливаются нормативно-технической документацией на соответствующую машину. Для доставки людей, техники, проведения работ на склонах необходимо разработать комплекс организационных и технических мероприятий, обеспечивающих безопасность работников. Водители транспортных средств должны быть обучены приемам безопасного выполнения работ.

 Перед началом работ, ежесменно, тракторист обязан проверить техническое состояние машины, в том числе исправность тормозов, рулевого управления, ходовой части и муфты сцепления. Не допускать понижения уровня масла в картере двигателя, гидравлической системе и в гидросистеме коробки перемены передач ниже установленной нормы.

 В процессе работы на склонах ширина разворотной полосы должна быть не менее двойной ширины захвата машинно-тракторного агрегата, двери кабины со стороны, обращенной к верхней части склона, должны быть открыты и закреплены в этом положении. Не допускается нахождение в кабине трактора других людей кроме тракториста. Для вынужденной остановки машины (трактора), необходимо выбрать участок с наименьшим уклоном. При длительной остановке на уклоне после выключения двигателя машину следует поставить на стояночный тормоз, педали рабочих тормозов поставить на защелку, включить первую или заднюю передачу, навесное оборудование опустить или заглубить рабочие органы, а под колеса или гусеницы подложить противооткатные упоры (башмаки).

 Также следует отметить, что при одновременном движении двух тракторов и более по склону расстояние между ними должно быть не менее 50 м, при встречном разъезде - не менее 2 м. При преодолении крутых и скользких подъемов (спусков) в составе колонны идущая сзади машина не должна начинать движение до тех пор, пока впереди идущая машина не преодолеет подъем (спуск). Подъем следует преодолевать на низшей передаче без остановок и переключения передач.

 Отдельно следует отметить, что производить работы на склонах запрещается при:

 - влажности почвы, вызывающей скольжение машины (агрегата);

 - густом тумане (видимость менее 50 м);

 - наличии снегового покрова;

 - мерзлой почве;

 - темном времени суток.

Главный государственный инспектор

отдела надзора за соблюдением

законодательства об охране труда

Могилевского областного управления

Департамента государственной

инспекции труда Е.А. Хотина